

Styrelseförslag 1

Stadgeändring

För att ge styrelse och revisorer möjlighet att få mer tid till att hantera och granska underlaget till årsstämman föreslår styrelsen att följande ändring av stadgarna genomförs.

Nuvarande paragraf 12 stycke 1 ändras från:

”Ordinarie stämma ska årligen hållas under januari månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.”

till den nya lydelsen:

”Ordinarie stämma ska årligen hållas under perioden januari - februari månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.”

Styrelseförslag 2

Stadgeändring

För att underlätta för styrelsen att kalla till ordinarie styrelsemöte med kortare varsel föreslår styrelsen att följande ändring av stadgarna genomförs.

Nuvarande paragraf 7, första meningen, ändras från:

”Kallelse till styrelsesammanträde, vilken skall innehålla uppgift om förekommande ärenden skall tillställas ledamöterna minst 8 dagar före sammanträdet.”

till den nya lydelsen:

”Kallelse till styrelsesammanträde, vilken skall innehålla uppgift om förekommande ärenden skall tillställas ledamöterna minst 4 dagar före sammanträdet.”

Motion 1 - Återställande av väg efter väghyvel

Bakgrund:

Styrelsen har under år 2021 upphandlat entreprenör som skall hyvla vägen men brustit i sin yrkesutövning.

- Entreprenören har inte klarat av att hyvla ända ut utan istället skapat ett "nytt dike".
- avkörning har skett på Strömsåtravägen så slänt och dike har blivit förstört.

Konsekvenser:

Ökade kostnader för föreningen.

Vattenavrinning förhindras med vägskador som följd.

Förslag:

Jag föreslår att årsstämman röstar för att styrelsen själva bär ekonomiskt ansvar för de skador de har åsamkat väg genom att upphandla en entreprenör som brustit i sin yrkesutövning.

Framförallt på sträckan mellan 72:an och Strömsåtrakorset.

Inlämnad av:

Daniel Danielsson 14/12 -21

Styrelsens kommentar och rekommendation till motionen:

Bakgrund:

Den omnämnda sträckan mellan 72:an och Strömsåtrakorset är den del av vägnätet där det inte dikades och kantskars vid senaste tillfället sådant gjordes (2019). Kantskärning ingår i det regelbundna underhållet och utförs lämpligast när marken är fast.

När nuvarande styrelse tillträdde i skarven april/maj hade ingen kantskärning på nämnda sträcka genomförts.

Vid hyvlingen av vägen har det inte varit möjligt att hyvla så långt ut som motionsställaren antyder att det borde gjorts, då lera och växtlighet då dras in i vägbanan och försämrar den.

Trafikverket hade vid sin tillsyn den 8 september inga synpunkter rörande det motionen nämner.

Kantskärning är planerad och styrelsebeslut finns på att förbereda upphandling av kantskärning så det kan utföras så snart möjlighet ges.

Sakfrågan:

Styrelsen bestrider ansvar för, och att det överhuvudtaget ska ha uppstått några, ökade kostnader för samfälligheten då åtgärd av det som omnämns kommer ske inom ramen för det löpande underhållet.

När det gäller att via motion hålla någon ekonomiskt ansvarig för det motionen hävdar är det inte stämman som i sak avgör om styrelsen har agerat oaktsamt och vållat föreningen en skada och därmed ska utge skadestånd – det gör domstol. Det stämman kan göra är att inte bevilja ansvarsfrihet till styrelsen och därefter kan en eventuell process inledas. Således fyller inte motionen någon funktion.

Styrelsens rekommendation:

Avslag